

เกี่ยวกับผู้เขียน 2

Ken'ichi Sekine ปัจจุบันเป็นผู้อำนวยการสถาบันวิจัยการบริหารเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม (Institute of Value-Added Management Research) การทำงานครั้งแรกของเขาเริ่มขึ้นเมื่อปี ค.ศ. 1949 กับงานด้านการควบคุมคุณภาพ ในบริษัทยางรถยนต์บริดจ์สโตน (Bridgestone Tire) ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ส่งเสริมกิจกรรมการควบคุมคุณภาพ จนกระทั่งบริษัทได้รับรางวัลคุณภาพแห่งชาติของประเทศญี่ปุ่น (Deming Prize) ในขณะที่เขายังอยู่ในตำแหน่งดังกล่าว

หลังจากนั้นเขาได้ทำงานเป็นที่ปรึกษาอิสระ (Consultant) ให้คำปรึกษาแนะนำด้านการปรับปรุงในสายการผลิต (Shopfloor Improvement) และต่อมาได้ก่อตั้งสถาบันวิจัยการบริหารเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มขึ้นมา โดยยังคงให้คำปรึกษาแนะนำกับโรงงานต่างๆ อยู่อย่างสม่ำเสมอเช่นเดิม

นอกเหนือจากหนังสือเล่มนี้ ยังมีอีกหนึ่งเล่มที่เป็นผลงานของเขาคือหนังสือ One-Piece Flow (Productivity Press, 1992) และอีก 2 เล่มที่เขียนร่วมกับผู้อื่น (เขียนร่วมกับ Keisuke Arai) ได้แก่ *Kaizen for Quick Changeover* (Productivity Press, 1992) และ *Design Team Revolution* (Productivity Press, 1994) ทั้งนี้ยังไม่รวมหนังสืออื่นๆ อีกมากมายที่เขามีส่วนร่วมด้วย ซึ่งพิมพ์เผยแพร่ในประเทศญี่ปุ่น ว่าด้วยเรื่องระบบการผลิตแบบโตโยต้า (TPS) การบริหารเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม และการปรับปรุงกรรมวิธีการผลิตในหัวข้อต่างๆ

Keisuke Arai ปัจจุบันเป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาของสถาบันวิจัยการบริหารเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม หลังจบการศึกษาจากมหาวิทยาลัยโอซาก้า (Osaka University) ประเทศญี่ปุ่น สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ในปี ค.ศ. 1975 เขาได้ทำงานกับบริษัท Mitsui Engineering ในตำแหน่งผู้จัดการโครงการ ดูแลงานด้านการออกแบบ การประกอบ การก่อสร้าง และควบคุมการผลิต ของโรงงานอุตสาหกรรมและโรงงานไฟฟ้าพลังนิวเคลียร์ จนกระทั่งในปี ค.ศ. 1982 หลังจากลาออกจากบริษัทแห่งนี้ เขาได้เป็นที่ปรึกษาและวิทยากรให้กับอุตสาหกรรมแม่พิมพ์พลาสติก

ในปัจจุบัน ณ สถาบันวิจัยการบริหารเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม นอกจากหัวหน้าทีมที่ปรึกษา เขายังเป็นผู้จัดการงานวิศวกรรม และผู้ตรวจประเมินโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม ผลงานเขียนของเขาก็คือ *Kaizen for Quick Changeover* (เขียนร่วมกับ Ken'ichi Sekine)